

Cómo evitar que nos roben la bici?

Anexo I: Evitar Robos *Pruebas de antirrobo para bicicletas*

El robo de bicicletas es un fenómeno preocupante que disuade a muchos ciclistas potenciales y que limita su uso especialmente en entornos urbanos. Constituye, junto con la sensación de inseguridad, un obstáculo importante para la expansión de este medio de transporte en nuestras ciudades. Muchos ciclistas tienden a utilizar bicicletas viejas o poco atractivas para los cacos, lo que disminuye la comodidad y eficiencia de los desplazamientos y perjudica la imagen de la bicicleta en la ciudad.

Para superar este obstáculo es imprescindible conocer bien las prestaciones y el grado de seguridad que nos ofrecen los dispositivos antirrobo que hay en el mercado.



A continuación os ofrecemos un estudio sobre antirrobo para bicicletas elaborado por la FUBicy (*Federación Francesa de Usuarios de la Bicicleta*) que agrupa a su vez a 130 asociaciones de ese país. Para realizar las pruebas han creado un taller con las herramientas que usan habitualmente los ladrones de bicis. Un primer grupo de pruebas se realizó en el 2003 y 2004; las más recientes, de 2005, aparecen en la tabla marcadas en negrita.

La oferta y los precios de antirrobo analizados se refieren a los disponibles en Francia. Muchos de ellos se pueden encontrar en España a precios no muy diferentes.

Dos niveles de homologación

- Se atribuye el **nivel 1** a los antirrobo que resisten pruebas que sólo necesitan instrumentos discretos, de dimensiones inferiores a 35 cm (fácilmente disimulables) en un tiempo breve. Corresponde a robos "relámpago" en la vía pública.
- El **nivel 2** se reserva a los antirrobo que resisten a las pruebas en las que se utilizan herramientas más agresivas pero menos discretas (dimensiones inferiores a 60 cm) en un tiempo dado. Corresponde a robos en lugares al resguardo de testigos o de noche.

Cables

Se han probado algunos cables para recalcar su falta de solidez:

- Los cables de un diámetro inferior a 10 mm no resisten más de ¡dos segundos!. La herramienta culpable, que no vamos a revelar, es menor de 18 cm, muy fácil de disimular y muy discreta de utilizar.
- Los cables de diámetro entre 10 y 24 mm resisten más, pero siempre menos de 50 segundos, cualquiera que sea la marca y la calidad del acero.

Cómo evitar que nos roben la bici?

- Los antirrobo baratos de plástico transparente son un engaño porque la dimensión del cable parece mayor de lo que es en realidad debido al efecto lupa.

Los hilos o hebras de acero que permiten la flexibilidad constituyen el punto débil porque se pueden cortar más fácilmente. Sólo los cables blindados (articulados o tipo "pitón") ofrecen una protección mayor, aunque nunca llegan al nivel 2.

En conclusión, hay que evitar este tipo de antirrobo de cable, tanto más cuanto que no cuestan necesariamente mucho menos que los otros tipos.

Cadenas

Las cadenas cuyos eslabones tienen una sección inferior a 5 mm no son homologables, ni siquiera al nivel 1. Para llegar a este nivel, necesitan un diámetro mínimo de 6 mm en acero muy duro. Las cadenas homologables al nivel 2 resultarían sin duda de un peso excesivo. Por tanto desaconsejamos, en general, estos antirrobo.

Antirrobo fijos o de cuadro

Hemos decidido probar estos dispositivos porque son un complemento muy interesante a los antirrobo en U:

- Impiden el robo de la rueda trasera cuando el cuadro y la rueda delantera están atados a un punto fijo, para las paradas largas.
- Son una protección práctica para las paradas cortas por ser rápidos de cerrar, por ejemplo para comprar el pan o el periódico en ausencia de un punto fijo de amarre.
- Además, se pueden combinar con una eslinga (cable sin cerradura con un bucle en cada extremo) para atar la bicicleta a una estructura fija.



Estos antirrobo son muy utilizados en los Países Bajos y en Alemania, y con frecuencia vienen montados de fábrica en las bicicletas. Hemos probado las dos marcas de referencia: ABUS y AXA. Han resultado ser muy sólidos. Abrirlos por rotura necesita de la aplicación de una fuerza importante, susceptible de dañar la bicicleta.

Las cerraduras de llave cilíndrica

Hemos recibido por internet una información que desvela la extrema vulnerabilidad de las cerraduras de llave cilíndrica. Existe una técnica que permite abrirlas sin más ayuda que la de un bolígrafo Bic. Hasta tal punto ha llegado la polémica que los fabricantes Kryptonite y MasterLock ofrecen reemplazar gratuitamente algunos de sus modelos con cerradura de este tipo por otros con llaves convencionales.

Cómo evitar que nos roben la bici?

Por tanto, hemos decido anular la homologación a todos los antirrobo con llave cilíndrica a la espera de información complementaria por parte de los fabricantes y de pruebas específicas.



Resultados

Marca /Tipo	Nombre y / o referencia	Precio	Nivel 1	Nivel 2	Comentario
ANTIRROBOS EN U					
ABUS U	Granit plus 51 / 150 HB	77	Sí	Sí	Muy resistente
ABUS U	Buffo 34 HB 180	48	Sí	Sí	Muy resistente
ABUS U	Swing 40/90 HB 100	44	Sí	No	
ABUS U	Sinus plus 47/150 HB	40	Sí	Sí	Muy resistente
ABUS U	Sinus 46/150 HB	36	Sí	Sí	Muy resistente
AXA	Secucity Plus	34	Sí	Sí	Muy resistente
Trelock U	Cyclemate	22	(*)	(*)	Nivel 2 límite
Master Lock U	Lock & Load	75	Sí	Sí	Muy resistente
Master Lock U	8181DPRO	27	Sí	No	Nivel 1 límite
Master Lock U	8180 DPRO	35	Sí	Sí	Ligero 735 g
Master Lock U	Pro Series 8186DMLPLW	54	(*)	(*)	-
Master Lock U	Pro Series 8187DMLP	74	Sí	Sí	-
Master Lock U	Pro Series 8185DMLPLW	54	(*)	(*)	-
LUMA U	Pro Scoot (1)	57	(*)	(*)	Muy resistente
LUMA U	DOGO max (2)	28	(*)	(*)	Muy resistente
LUMA U	(Gris y azul) 35 HU	28	(*)	(*)	---
LUMA U	(Negro) 35 HU	---	(*)		---
Decathlon U	U5	26	(*)	(*)	Muy resistente
Decathlon U	U3	24	(*)	(*)	Acero dulce
Decathlon U	U2	13	Sí	No	Acero dulce
Lock Force U	Corsaire	12	Sí	No	---
Lock Force U	Hercule	17	(*)	(*)	---
Lock Force U	Samson	19	Sí	No	---
BUMPER U -	Ref. 34	17	Sí	No	---
BUMPER U	52 / 110 x 300	14	Sí	No	---

Cómo evitar que nos roben la bici?

Leclerc U	Antirrobo anse GD Model VTT	11	(*)	(*)	---
Topbike U	Cadena U 701 050	10	(*)	(*)	---
BUMPER U	25/110 x 300	---	Sí	No	---
CABLES ARTICULADOS					
Abus Articulado	Steel-o-Flex	22	Sí	No	---
ABUS Articulado	Microflex 690/75LL	23	---	---	---
LUMA Articulado	Enduro	30	No	No	---
Lock Force Articulado	Mega Snake	22	No	No	---
BUMPER Articulado		22	Sí	No	---
Topbike Articulado	700 129	11	No	No	---
Topbike Articulado	700 128	6	No	No	---
CADENAS					
ABUS Cadena	1200/55	6	---	---	Simbólico
ABUS Cadena	1500/60	7	---	---	Simbólico
ABUS Cadena	Catena680/75 LL	32	---	---	---
ABUS Cadena	6 KS chain 70/45/6KS 65	21	---	Sí	---
CABLES SIN ARMADURA					
LUMA Cable	---	10	---		---
Topbike Cable	701 082 12	---	---	---	---
AXA Cable	Antirrobo fijo LK 150 19	---	---	---	Simbólico
ABUS Cable	Dolphin 1450/185	37	---	---	Simbólico
ABUS Cable	Numero 1300/150	19		---	Simbólico
ABUS Cable	Millennio 895/185 37	---	---	---	---
ANTIRROBO FIJO O DE CUADRO					
AXA Fijo o de cuadro	SL7 F916262	22	Sí	Sí	Muy resistente
ABUS Fijo o de cuadro	Protecta 48 919676	25	Sí	Sí	Muy resistente

(*) Antirrobo con llave cilíndrica y no homologados por ello.

(1) Ni este modelo ni el siguiente, Dogo Max, aparecen en el catálogo de Luma para bicis. Proscot es una horquilla para motos *scooter*. Las dos horquillas para bicicletas que se mencionan a partir del modelo 35 HU son Bravo y Enduro 92S (más otros tres modelos de gama alta, entre ellos el Tigre)

Cómo evitar que nos roben la bici?

Conclusiones sobre la calidad de los antirrobos

- Los antirrobos tipo cable son demasiado vulnerables (ninguno pasa el nivel 1 al no resistir más de 10 segundos).
- Los cables blindados (antirrobos articulados o tipo "pitón") ofrecen una protección extra pero no llegan al nivel de los tipo U. El diámetro de la sección, el encastrado del cable interior y la calidad del acero del dispositivo de cierre son a menudo los puntos débiles.
- Los antirrobos fijos o de cuadro son un complemento recomendable a los de tipo U.
- Todas las horquillas o tipo U aportan una protección mínima de nivel 1 y son por tanto claramente superiores al resto de antirrobos. El nivel 2 depende básicamente de la calidad de los aceros: composición, método de templado y cimentación.

Recordatorio de las principales reglas de aparcamiento para bicis



- Usar preferiblemente antirrobos tipo U.
- Amarrar el cuadro y si es posible la rueda delantera a un punto fijo.
- Atar la bici en un lugar público muy visible: los ladrones prefieren la discreción.....
- Atar la bici preferentemente a cierta altura, por encima de 50 cm. Se ha comprobado que los antirrobos cercanos al suelo o en contacto con él son los más fáciles de romper.

Fuente: Revista "Vélocité", nº 75, enero 2004 y nº 79, enero-febrero 2005.

Información cortesía de:

Valencia en Bici y **Legambiente Padova**.

